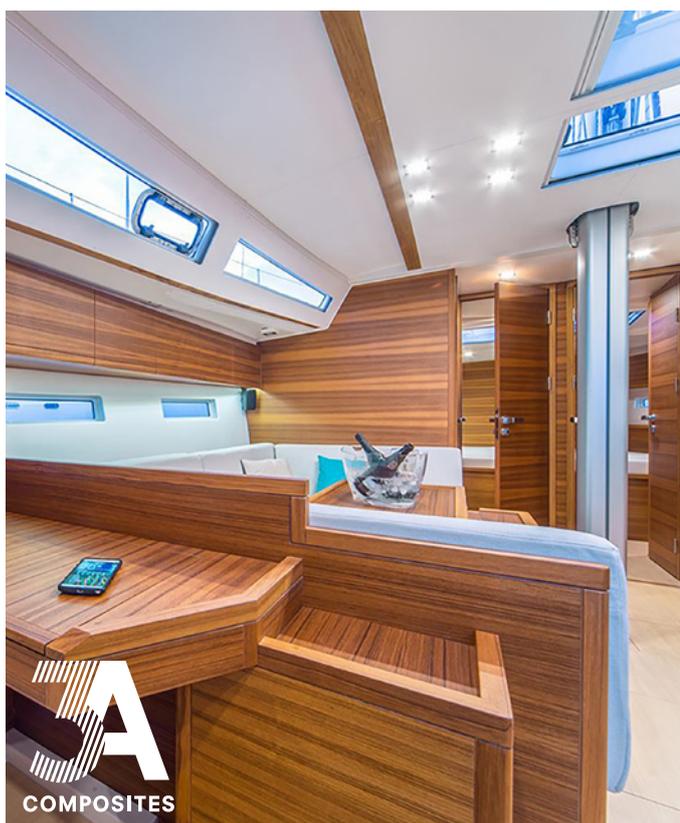


AUF EINEN BLICK

Leichtstoffplatte mit geschlossenzelligem Polyurethanschaumkern und beidseitiger Polyestervlies-Verbunddeckschicht.





PRODUKT

- Leichtstoffplatte mit geschlossenzelligem Polyurethanschaumkern und beidseitiger Polyestervlies-Verbunddeckschicht
- Sehr gute physikalische und mechanische Eigenschaften
- Einfaches Handling dank des geringen Gewichts – Deutliche Gewichtsreduktion gegenüber Sperrholz und MDF
- Gute Dimensionsstabilität
- Geringer Klebverbrauch dank der geschlossenen Oberfläche
- Feuchtigkeitsresistent und temperaturbeständig
- Lösungsmittelbeständig und chemisch inert

ANWENDUNGEN

- Idealer Kernwerkstoff für Sandwichelemente im konstruktiven Leichtbau
- Möbel-/Innenausbau für die Anwendungsbereiche Schiffsbau, Caravan und Fahrzeuge
- Trägerplatte für CPL-, HPL-, Metall-, Kunststoff- und GFK-Beschichtungen sowie für Küchenarbeitsplatten, Waschtische, Trennwände und Regale

VERARBEITUNGSMÖGLICHKEITEN

- Verarbeitbar mit üblichen Holzverarbeitungstechniken auf Standardmaschinen
- Spanende Bearbeitung wie Bohren, Sägen oder Fräsen
- Einfache Bearbeitung mit Messer beziehungsweise Klinge
- Einsatz von Kantenumleimern, lösungsmittelhaltigen Klebstoffen, Kaurit und Schmelzklebern (hot-melts) – insbesondere Einkomponentenklebstoffe auf Polyurethanbasis
- Nachträgliches Umformen unter Berücksichtigung bestimmter technischer Parameter möglich
- Anbringung von Befestigungselementen wie Profile oder Scharniere

LIEFERPROGRAMM

- Standardformat: 1350 mm x 3050 mm
- Andere Dicken und kundenspezifische Formate sind auf Anfrage erhältlich
- Oberflächenperforation für GFK-Beschichtungen sind auf Anfrage möglich
- Lieferform auf Palette

Eigenschaft	Einheit	Methode	KAPA [®] inlay 60				KAPA [®] inlay 80				
			5	10	15	20	3	6	9	16	18
Plattendicke	mm										
Toleranz			± 0,6				± 0,6				
Dichte (Kern)	kg/m ³	DIN EN ISO 845	60				80				
Toleranz			± 5				± 10				
Flächengewicht	g/m ²	DIN EN 29073-1	~ 480	~ 780	~ 1080	~ 1380	~ 420	~ 660	~ 900	~ 1460	~ 1620
Druckfestigkeit (10% Stauchung)	N/mm ²	DIN EN ISO 844	> 0,5	> 0,6			> 0,7	> 0,8			
Rückstellung (10% Stauchung)	%	DIN EN ISO 844	~ 97				~ 97				
Geschlossenzelligkeit	%		> 95				> 95				

Weitere Informationen unter: www.transport-industry.com

Alle Angaben beruhen auf unseren derzeitigen technischen Erkenntnissen und Erfahrungen. Sie gelten als Hinweise ohne Rechtsverbindlichkeit.